

ประกาศการแข่งขัน
คัดเลือกตัวนักกีฬาเตรียม ซีเกมส์ ครั้งที่ 30, โอลิมปิกเกมส์ 2020
และ 2019 Optimist World Championship (สนามที่ 1)
24 – 27 ม.ค.62

1. กฎกติกาในการแข่งขัน

- 1.1 ปฏิบัติตาม Racing Rules of sailing 2017– 2020 และกฎเฉพาะของเรือใบในแต่ละประเภท
- 1.2 ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการแข่งขันของ คณะกรรมการเตรียมนักกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 30 และกีฬาโอลิมปิกเกมส์ 2020 รวมทั้งข้อกำหนดต่างๆ ในการใช้เรือและอุปกรณ์ส่วนกลาง
- 1.3 กฎกติกาต่าง ๆ ที่ขัดแย้งกับข้อกำหนดของคณะกรรมการเตรียมนักกีฬา ฯ (ให้ยกเลิกไม่นำมาใช้) ให้ถือตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเตรียมนักกีฬา ฯ เป็นหลัก
- 1.4 ประกาศการแข่งขันคัดเลือกตัว ข้อใด ๆ ที่ไม่ตรงกับข้อปฏิบัติในการแข่งขัน ฯ (ให้ยกเลิก ไม่นำมาใช้)

2. ผู้รับผิดชอบในการจัดการแข่งขัน

การแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬาเตรียม ซีเกมส์ ครั้งที่ 30, กีฬาโอลิมปิกเกมส์ 2020 และ 2019 Optimist World Championship นี้ ดำเนินการโดยคณะกรรมการเตรียมนักกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 30, กีฬาโอลิมปิกเกมส์ 2020 และ 2019 Optimist World Championship ที่แต่งตั้งโดยสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

3. ประกาศที่นักกีฬาควรทราบ

3.1 การแข่งขันในครั้งนี้เพื่อคัดเลือกตัวนักกีฬาที่จะส่งเข้าแข่งขันในกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 30 ณ ประเทศฟิลิปปินส์ จำนวน 8 ประเภท (รายละเอียดตามข้อ 6)

ในส่วนของเรือใบ Fareast 28R ยังไม่ทำการแข่งขันในครั้งนี้ โดยสมาคมกีฬาแข่งเรือใบ ฯ จะแจ้งกำหนดการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬาให้ทราบในภายหลัง

3.2 ประเภทเรือใบที่แข่งขันคัดเลือกเพื่อให้ได้สิทธิ์ในกีฬาโอลิมปิก 2020 (Olympic Qualify) จำนวน 6 ประเภทคือ Laser Standard, Laser Radial, 470 ชาย, 470 หญิง, 49er และ 49erFX

3.3 การแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬาเพื่อส่งเข้าแข่งขันรายการ 2019 Optimist World Championship ณ ประเทศแอนติกัว

สำหรับประกาศต่าง ๆ ของคณะกรรมการเตรียมนักกีฬา ฯ ที่นักกีฬาควรทราบจะประกาศให้ทราบใน 3 ช่องทาง ดังนี้

- บอร์ดหน้าสำนักงานสมาคมกีฬาแข่งเรือใบ ฯ สัตหีบ อาคารศูนย์สมุทรกีฬา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
- เว็บไซต์สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ฯ www.yrat.or.th
- Facebook สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

4. การเปลี่ยนแปลงการแข่งขัน

4.1 การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติในการแข่งขัน จะตีตประกาศให้ทราบก่อนเวลา 09.00 น. ของทุกวัน ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับกำหนดการแข่งขัน (The Schedule of Race) จะประกาศให้ทราบในเวลา 20.00 น. ของวันก่อนการแข่งขัน

4.2 เมื่อมีสัญญาณ ธง L ขึ้นพร้อมสัญญาณเสียง นักกีฬาต้องมาฟังคำสั่งแจ้ง หรือดูข้อความประกาศเพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ จากคณะกรรมการเตรียมนักกีฬา ฯ ถ้าไม่มาให้ถือว่าได้รับทราบแล้ว

/5. สัญญาณบนฝั่ง...

5. สัญญาฉบับนี้

5.1 ชงสัญญาฉบับต่าง ๆ จะขึ้นที่เสาธงหน้า อาคารศูนย์สมุทรกีฬา

5.2 ชงสัญญาฉบับ D ขึ้นพร้อมเสียงหวูดสั้น 2 ครั้ง หมายถึงให้เรือที่เข้าแข่งขันออกจากฝั่งไปที่สนามการแข่งขัน ภายใน 1 ชั่วโมง

6. กำหนดการแข่งขัน

6.1 ประเภทของเรือใบที่คัดเลือกเพื่อส่งนักกีฬาเข้าแข่งขันในกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 30

6.1.1 Optimist ชาย (อายุต่ำกว่า 16 ปี นับถึง ธ.ค.62, เกิด 2004 – 2009)

6.1.2 Optimist หญิง (อายุต่ำกว่า 16 ปี นับถึง ธ.ค.62, เกิด 2004 – 2009)

6.1.3 Laser Standard

6.1.4 Laser Radial หญิง

6.1.5 470 ชาย

6.1.6 420 ชาย (อายุต่ำกว่า 19 ปี นับถึง ธ.ค.62, เกิด 2001 – 2004)

6.1.7 420 หญิง (อายุต่ำกว่า 19 ปี นับถึง ธ.ค.62, เกิด 2001 – 2004)

6.1.8 Fareast 28R

6.2 ประเภทเรือใบที่แข่งขันคัดเลือกเพื่อเตรียมนักกีฬาโอลิมปิก 2020 (Olympic Qualify)

6.2.1 Laser Standard

6.2.2 Laser Radial หญิง

6.2.3 470 ชาย

6.2.4 470 หญิง

6.2.5 49er

6.2.6 49erFX

6.3 การคัดเลือกนักกีฬาเพื่อส่งเข้าแข่งขัน 2019 Optimist World Championship

6.3.1 Optimist ชาย และหญิง

6.3.2 Optimist Team Racing (นักกีฬาชาย และหญิง รวมจำนวน 10 คน)

6.4 ตารางการแข่งขัน

วันพฤหัสบดีที่ 24 ม.ค.62	เวลา 13.00 น.	ประชุมชี้แจงการแข่งขันคัดเลือกตัวและจับฉลากเรือ
วันศุกร์ที่ 25 ม.ค.62	เวลา 09.00 น.	บรรยายการแข่งขัน
	เวลา 11.00 น.	เริ่ม Start สนาม A และ B
วันเสาร์ที่ 26 ม.ค.62	เวลา 09.00 น.	บรรยายการแข่งขัน
	เวลา 10.00 น.	เริ่ม Start สนาม A และ B
วันอาทิตย์ที่ 27 ม.ค.62	เวลา 09.00 น.	บรรยายการแข่งขัน
	เวลา 10.00 น.	เริ่ม Start สนาม A และ B
วันศุกร์ที่ 1 ก.พ.62	เวลา 10.00 น.	เริ่ม Start (วันสำรอง)
วันเสาร์ที่ 2 ก.พ.62	เวลา 10.00 น.	เริ่ม Start (วันสำรอง)
วันอาทิตย์ที่ 3 ก.พ.62	เวลา 10.00 น.	เริ่ม Start (วันสำรอง)

6.5 การแข่งขันในแต่ละวันจะทำการ start เทียวแรกในเวลา 10.00 น. ของทุกวัน ยกเว้นวันศุกร์ที่ 25 ม.ค.62 สตาร์ท เวลา 11.00 น.

6.6 กำหนดการแข่งขัน หากมีการเปลี่ยนแปลง คณะกรรมการ ฯ จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนวันแข่งขัน

7. ธงประเภทเรือ

- ในการแข่งขันจะใช้ธงที่มีสัญลักษณ์ของเรือแต่ละประเภท ใช้เพื่อแสดงถึงลำดับการ start

8. สถานที่แข่งขัน

- ทำการแข่งขันบริเวณอ่าวดวงตาล หน้าสำนักงานสมาคมกีฬาแข่งเรือใบ ฯ สัตหีบ ศูนย์สมุทรกีฬา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

9. สนามแข่งขัน

9.1 สนามแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 สนาม คือ สนาม A ทำการแข่งขันเรือใบ Optimist, 470 และ 420 สนาม B ทำการแข่งขันเรือใบ Laser Standard, Radial, 49er และ 49erFX (ตามผนวก ก และ ข) ภาพของสนามแข่งขันประกอบด้วยกรวางทุ่น, การ start, ทิศทางการเล่นของแต่ละขา และการเข้าเส้นชัย

9.2 การแข่งขันเรือใบ Optimist จะใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 70 นาที ต่อ 1 เทียว สำหรับเรือใบประเภทอื่น ๆ จะใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 90 นาที ต่อ 1 เทียว

10. ทุ่นการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 2 สนาม

10.1 สนาม A ทำการแข่งขันเรือใบประเภท Optimist, 470 และ 420

- ทุ่น หมายเลข 1,4 เป็นทุ่นทรงกระบอกสีส้ม ,ทุ่น A1,A2 เป็นทุ่นทรงกลมสีแดง และทุ่นหมายเลข 2, 3 เป็นทุ่นทรงกลมสีขาว

- เส้น Start ใช้ทุ่นหยดน้ำสีส้มทางด้านซ้ายสุด กับเรือกรรมการที่อยู่ทางด้านขวา และมีธงสีส้มอยู่บนยอดเสา

- เส้นชัยใช้ทุ่นธงสีแดงที่อยู่ด้านซ้ายกับเรือกรรมการเส้นชัยที่อยู่ด้านขวา โดยมีธงสีน้ำเงินอยู่บนยอดเสา

- ทุ่นการแข่งขันจะไม่ถูกย้ายในเวลาการแข่งขัน ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ 27.2 และ ข้อ 33

10.2 สนาม B ทำการแข่งขัน เรือใบประเภท Laser Standard, Radial, 49er และ 49erFX

- ทุ่น หมายเลข 1, 4 จะใช้ทุ่นทรงกระบอกสีเหลือง, ทุ่น B1 ทรงกลมสีส้ม ทุ่นหมายเลข 2, 3 เป็นทุ่นทรงกลมสีส้ม

- เส้น Start ใช้ทุ่นหยดน้ำสีส้มทางด้านซ้ายสุด กับเรือกรรมการที่อยู่ทางด้านขวา และมีธงสีส้มอยู่บนยอดเสา

- เส้นชัยใช้ทุ่นธงสีแดงที่อยู่ด้านซ้ายกับเรือกรรมการเส้นชัยที่อยู่ด้านขวา โดยมีธงสีน้ำเงินอยู่บนยอดเสา

11. การ start

11.1 เมื่อจะทำการ start เทียวแรกในแต่ละวัน กรรมการจะให้สัญญาณเสียง 1 ครั้ง และขึ้นธงสีส้มไม่น้อยกว่า 5 นาที เพื่อให้ให้นักกีฬาได้ทราบว่ากรรมการพร้อมที่จะทำการ start แข่งขันในเทียวแรก

11.2 กรรมการจะทำการ start ตามลำดับที่กำหนดไว้ใน start (ตาม ผนวก ก และ ข)

สัญญาณ	เวลาเตือนก่อนการแข่งขัน	สัญญาณเสียง	สัญญาณธง
เตือน (warning)	5 นาที	1 ครั้ง	ธงประเภทเรือ ขึ้น
เตรียม (preparatory)	4 นาที	1 ครั้ง	ธง P/ U / Black ขึ้น
หนึ่งนาที (one Minute)	1 นาที	1 ครั้ง	ธง P/ U / Black ลง
Start	0 นาที	1 ครั้ง	ธงประเภทเรือ ลง

11.3 เส้นสตาร์ท คือเส้นเล็งระหว่างเรือกรรมการที่ขึ้นธงสีส้มอยู่ทางปลายสุดด้านขวามือ กับหุ่นหยดน้ำสีส้มที่อยู่ด้านซ้ายมือ

11.4 เมื่อมีเรือลำใดล้ำเส้น start กรรมการจะให้สัญญาณเสียง 1 ครั้ง พร้อมกับขึ้นธง X (Individual recall) ขึ้นเสาทันที โดยจะขึ้นไว้ไม่เกิน 2 นาที ถ้าไม่มีเรือที่ทำผิดกฎการ start กลับลงมาหลังจากการ start ไปแล้ว กรรมการจะให้คะแนนเป็น ocs (ตามกฎ ข้อ 29.1)

11.5 ถ้าเรือที่ start ไม่ทันภายใน 4 นาที หลังสัญญาณการ start ไปแล้ว จะมีคะแนนเท่ากับเรือที่ไม่ได้ start (DNS) เปลี่ยนแปลงกฎข้อ A4.2

11.6 ภายหลังจากเรียกกลับมา start ใหม่ทั้งหมด (General Recall) สัญญาณเตือนสำหรับการ start ครั้งใหม่จะเริ่มหลังจากธงแทน 1 (First substitute) ลงแล้ว 1 นาที เปลี่ยนแปลงกฎข้อ 29.2

11.7 กรรมการจะทำการแข่งขันวันละไม่เกิน 4 เทียว และไม่ทำการ Start หลังเวลา 16.30 น.

11.8 เรือที่ยังไม่ได้ทำการแข่งขันให้ร่อยุ่ในพื้นที่ๆ กรรมการได้กำหนดไว้ให้ ด้านใต้ลมหลังเส้น start และเรือกรรมการเท่านั้น

11.9 เรือที่แข่งขันเมื่อเข้าเส้นชัยไปแล้วให้หลบหลีกออกจากสนามแข่งขันห้ามไปกีดขวางเรือลำอื่นที่กำลังจะเข้าเส้นชัย

11.10 การคัดเลือกตัวนักกีฬาเตรียมซีเกมส์ครั้งที่ 30, โอลิมปิกเกมส์ 2020 และ 2019 Optimist World Championship ผู้ฝึกสอน หรือผู้ดูแลนักกีฬาสามารถปรับแต่งเรือ และให้คำแนะนำกับนักกีฬาได้ เฉพาะบนฝั่งเท่านั้น

12. เส้นชัย

- เรือที่ทำการแข่งขันจะต้องเข้าเส้นชัยระหว่างหุ่นธงสีแดงทางด้านซ้าย กับเรือกรรมการที่ขึ้นธงสีน้ำเงินอยู่ทางด้านขวาเท่านั้น

13. เวลาการแข่งขันและการยกเลิกการแข่งขัน

13.1 เวลาในการแข่งขันเรือลำแรกของเรือใบประเภท Optimist จะต้องเข้าเส้นชัยไม่เกิน 70 นาที สำหรับเรือประเภทอื่น ๆ ลำแรกจะต้องเข้าเส้นชัยไม่เกิน 90 นาที แต่ถ้าเรือลำแรกเข้าเส้นชัยไปแล้วเรือทุกลำจะต้องเข้าเส้นชัยภายใน 15 นาที ถ้าเข้าหลังจากนั้นจะได้คะแนนเป็น (DNF) (ตามกฎข้อ 35)

13.2 กรรมการอาจจะยกเลิกการแข่งขันในเที่ยวนั้นได้ ถ้าเห็นว่าสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสมและไม่ยุติธรรม (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ 32)

13.3 ถ้ามีการยกเลิกการแข่งขันในเที่ยวนั้นกรรมการจะให้สัญญาณเสียง 3 ครั้ง พร้อมกับขึ้นธง N ที่เรือกรรมการ หรือมีเรือยี่งไปแจ้งให้ทราบ ในแต่ละ start และจะทำการ start การแข่งขันใหม่ โดยจะให้สัญญาณลำดับการ start อีกครั้ง

14. กรรมการตัดสินและการใช้ธง

14.1 การแข่งขันครั้งนี้จะมีกรรมการผู้ตัดสินในทะเล โดยจะใช้กฎกติกา ตามข้อ 1 และการเปลี่ยนแปลงตาม ข้อปฏิบัติในการแข่งขันและกรรมการผู้ตัดสินมีมากหรือน้อยตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับ การกำหนดโดยหัวหน้ากรรมการตัดสิน

14.2 การประท้วงขอให้ปฏิบัติตามกฎของการประท้วง และดุลพินิจของคณะกรรมการเตรียมนักกีฬาฯ

15. การประท้วงและเรียกร้องขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม

15.1 การประท้วงและขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม จะต้องปฏิบัติตามกฎข้อ 61 ถ้าผู้แข่งขัน จะดำเนินการดังกล่าวให้แจ้งต่อเรือกรรมการที่เส้นชัย

15.2 เมื่อนักกีฬาจะทำการประท้วงผู้ประท้วงต้องแจ้งกับกรรมการที่เรือเส้นชัย หรือภายในเวลา ไม่เกิน 2 นาที หลังเรือลำสุดท้ายเข้าเส้นชัย และสามารถยื่นแบบฟอร์มการประท้วงให้กับกรรมการผู้ตัดสิน ภายใน 60 นาที หลังจากจบการแข่งขันเที่ยวสุดท้ายในแต่ละวัน

15.3 การตัดสินของ คณะกรรมการผู้ตัดสิน ให้ถือว่าเป็นอันสิ้นสุด ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ 70.5)

16. เรือและอุปกรณ์ในการแข่งขัน

16.1 การแข่งขันในครั้ง นี้ คณะกรรมการเตรียมนักกีฬา ฯ ได้จัดตัวเรือ Optimist, Laser, 470, 420, 49er และ 49erFX พร้อมอุปกรณ์ไว้ให้ ยกเว้นเชือกในเรือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือสามารถนำมาเองได้ แต่ต้องแจ้งให้คณะกรรมการคัดเลือกตัว ฯ อนุญาตก่อน หากไม่แจ้งให้คณะกรรมการ ฯ ทราบ ถือเป็น DSQ

ในกรณีที่มีจำนวนเรือใบประเภทใดไม่เพียงพอสำหรับนักกีฬา คณะกรรมการ ฯ จะพิจารณาอนุญาต ให้นำเรือใบและอุปกรณ์ส่วนตัวมาใช้ทำการแข่งขันได้

16.2 ในกรณีที่เรือใบประเภทใดที่มีสภาพแตกต่างกัน จนอาจทำให้มีการได้เปรียบเสียเปรียบ การแข่งขันจะทำการจับฉลากเรือหลังจบการแข่งขันทุกวัน หรือใช้วิธีหมุนเวียนเปลี่ยนกัน โดยอยู่ในดุลพินิจ ของคณะกรรมการ ฯ

17. การคิดคะแนน

17.1 จะใช้ระบบแต้มเสียน้อย ตามผนวก A2 ของกฎการแข่งขันเรือใบ

17.2 จะทำการแข่งขันทั้งหมด จำนวน 12 เที้ยว

17.3 แข่งขันได้ 5 เที้ยวถือว่าเป็นสมบูรณ์ และคิดคะแนนทุกเที้ยว

17.4 ถ้าแข่งขันได้ 6-9 เที้ยว ตัดแต้มเสียออก 1 เที้ยว

17.5 ถ้าแข่งขันได้ 10-12 เที้ยว ตัดแต้มเสียออก 2 เที้ยว

18. เรือกรรมการ

18.1 เรือกรรมการผู้ตัดสินในน้ำจะติดธงอักษร J

18.2 เรือวางทุ่น ติดธงพื้นสีเขียว 1 ลำ และธงพื้นสีแดง 1 ลำ หรืออาจมากกว่านั้น

19. การทำโทษตนเอง

19.1 ปฏิบัติตามกฎ ข้อ 44.2

19.2 ประเภท 49er และ 49erFX หมุน 1 รอบ (19.1 ไม่นำมาใช้)

20. การจัดลำดับผู้ชนะ

20.1 การแข่งขันแต่ละสนามให้จัดลำดับตามคะแนนเสียน้อยที่สุด

20.2 เมื่อแข่งขันครบทั้ง 5 สนามให้นำคะแนนในแต่ละสนามมารวมกันเป็นคะแนนสะสม เพื่อจัดลำดับของนักกีฬา ในกรณีที่ไม่สามารถแข่งขันได้ครบทั้ง 5 สนาม จะใช้คะแนนของทุกสนามที่ทำการแข่งขันได้เป็นคะแนนสะสม

ทั้งนี้เป็นไปตามแนวทางการคัดเลือกตัวนักกีฬาเรือใบทีมชาติไทยของสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

พล.ร.ท.



(กาญจน์ ดีอุบล)

ประธานกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ และ
เลขาธิการสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ฯ

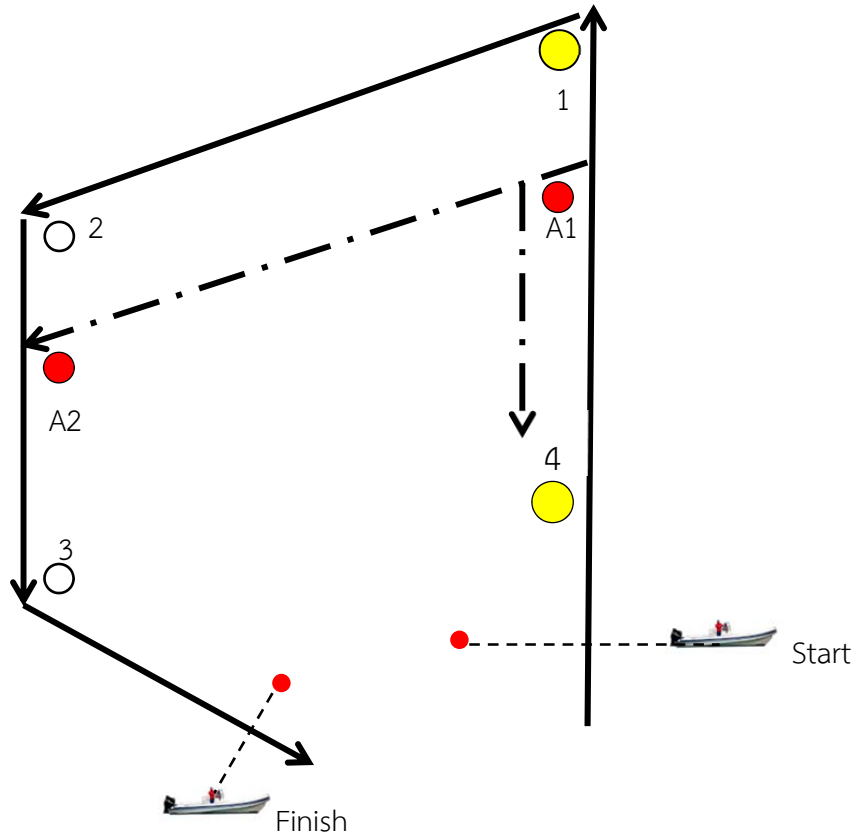
8 ม.ค.62

สนามแข่งขัน A

Start 1 # 470 : Start – 1 – 4 - 1 - 2 – 3 – Finish

Start 2 # 420 : Start – 1 – 2 - 3 - 2 – 3 – Finish

Start 3 # Optimist : Start – A1 – 4 - A1 - A2 – 3 – Finish



สนามแข่งขัน B

Start 1 # 49er : Start – 1 – 4 - 1 - 2 – 3 – Finish

Start 2 # 49erFX : Start – 1 – 2 - 3 - 2 – 3 – Finish

Start 3 # Laser Standard : Start – A1 – 4 - A1 - A2 – 3 – Finish

Start 4 # Laser Radial : Start – A1 – A2 - 3 - A2 – 3 – Finish

