

ข้อปฏิบัติในการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬาในกีฬาเพื่อร่วมแข่งขัน

รายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship

1.กฎกติกาในการแข่งขัน

1.1 ปฏิบัติตาม Racing Rules of sailing 2017 – 2020 และกฎเฉพาะของเรือใบในแต่ละประเภท

1.2 ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการแข่งขันของ คณะกรรมการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬาร่วมแข่งขันรายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship และข้อกำหนดต่างๆ ในการใช้เรือและอุปกรณ์ส่วนกลาง

1.3 กฎกติกาต่าง ๆ ที่ขัดกับ คณะกรรมการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬา ฯ(ให้ยกเลิกไม่นำมาใช้) ให้ถือตาม คณะกรรมการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬา ฯ

1.4 ค่าสมัครการแข่งขัน 500 บาท

2. ผู้รับผิดชอบในการจัดการแข่งขัน

การแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬาไปร่วมแข่งขันรายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship โดย สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ฯ

3. ประกาศที่นักกีฬาควรทราบ

ประกาศคณะกรรมการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬา ฯ ที่นักกีฬาควรทราบจะติดประกาศไว้ที่บอร์ด หน้าสำนักงานสมาคมกีฬาแข่งเรือใบ ฯ สัตหีบ ตึก ศูนย์สมุทรกีฬา

4.การเปลี่ยนแปลงการแข่งขัน

4.1 การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติในการแข่งขัน จะติดก่อนเวลา 0900 ของทุกวัน ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับกำหนดการแข่งขัน (The Schedule of Race) จะติดประกาศเวลา 2000ของวันก่อนการแข่งขัน

4.2 เมื่อมีสัญญาณ ธง L ขึ้นพร้อมสัญญาณเสียง ให้ประกาศเพื่อให้ทราบ ให้นักกีฬา มาฟัง หรือ ดูเพื่อรับรู้ข้อมูลข่าวสารต่างจาก คณะกรรมการ ฯ ถ้าไม่มาให้ถือว่าได้รับรู้แล้ว

5.สัญญาณบนฝั่ง

5.1 ธงสัญญาณต่าง ๆ จะขึ้นที่เสาธงหน้า ตึก ศูนย์สมุทรกีฬา

5.2 ธงสัญญาณ D ขึ้นพร้อมเสียง 2 ครั้ง หมายถึงให้เรือที่เข้าแข่งขันออกจากฝั่งไปที่สนามการแข่งขัน ภายใน 1 ชั่วโมง

6.กำหนดการแข่งขัน

6.1 กำหนดการแข่งขัน

| | | |
|-----------------|-----------|-------------------------------------|
| วันที่ 8 ก.ย.60 | เวลา 1300 | ประชุมชี้แจงเรื่องต่างๆ,จับฉลากเรือ |
| วันที่ 9 ก.ย.60 | เวลา 0900 | ประชุมชี้แจงการแข่งขัน |
| | เวลา 1100 | Start การแข่งขันเที่ยวที่ 1,2,3,4 |
| | เวลา XXXX | จบการแข่งขันวันแรก จับฉลากเรือ |

| | | |
|------------------|-----------|-----------------------------------|
| วันที่ 10 ก.ย.60 | เวลา 0900 | ประชุมชี้แจงการแข่งขัน |
| | เวลา 1100 | Start การแข่งขันเที่ยวที่ 5,6,7,8 |

6.2 การแข่งขันในแต่ละวันจะทำการ start เที่ยวแรกในเวลา 1100 ของทุกวัน

6.3 กำหนดการแข่งขัน หากมีการเปลี่ยนแปลง คณะกรรมการ ฯ จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนวันแข่งขัน

7. ธงประเภทเรือ

- การแข่งขันจะใช้ธงที่มี สัญลักษณ์ ของเรือแต่ละประเภทเพื่อแสดงถึงอันดับการ start

8. สถานที่แข่งขัน

- จะทำการแข่งขันในพื้นที่ หน้า สยามคิกกีฬาเรือใบ ฯ สำนักงานสต๊อปปี้ ศูนย์สมุทรกีฬา

9.สนามแข่งขัน

9.1 สนามแข่งขันเรือใบจะใช้สนาม IODA คอร์ติ (เอกสารแนบที่ 1) เป็นสนามแข่งขันซึ่งประกอบด้วยภาพของทุ่น
มุมการวิ่งของแต่ละขาการ start และการเข้าเส้นชัย

9.1 กรรมการแข่งขัน ฯ จะตั้งสนามการแข่งขัน โดยจะใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 90 นาที ต่อ 1 เที่ยว

10. ทุ่นการแข่งขัน

- ทุ่น หมายเลข 1 2 และ 3 จะใช้ทุ่นทรงกลมสีส้ม

- การสตาร์ท จะใช้ธงสีส้ม อยู่ด้านซ้ายสุด เรือกรรมการจะอยู่ในด้านขวา โดยจะมีธงสีส้มอยู่บนเสา

- การเข้าเส้นชัย จะเข้าระหว่างทุ่นธงสีส้มที่อยู่ด้านซ้ายกับเรือกรรมการเส้นชัยที่อยู่ด้านขวา โดยจะมีธงสีน้ำเงินอยู่บนยอดเสา

- ทุ่นการแข่งขัน สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ก่อน 1 ทุ่น ยกเลิกกฎข้อ 27.2 และข้อ 33

11.การ start

11.1 เมื่อจะทำการ start ในแต่ละวันของเที่ยวแรก กรรมการจะให้สัญญาณเสียง 1 ครั้ง และจะขึ้นธงสีส้ม
ไม่น้อยกว่า 5 นาที เพื่อให้ให้นักกีฬาได้ทราบว่ากรรมการพร้อมที่จะทำการ start แข่งขันในเที่ยวแรก

11.2 เมื่อจะทำการ start กรรมการจะทำการ start ตามลำดับ (ตามเอกสารที่แนบ 1) ในการ start

| สัญญาณ | เวลาเตือนก่อนการแข่งขัน | สัญญาณเสียง | สัญญาณธง |
|------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|
| เตือน (warning) | 5 นาที | 1 ครั้ง | ธงประเภทเรือ ขึ้น |
| เตรียม (preparatory) | 4 นาที | 1 ครั้ง | ธง U Flag ,Black Flag ขึ้น |
| หนึ่งนาที (one Minute) | 1 นาที | 1 ครั้ง | ธง U Flag ,Black Flag ลง |
| start | 0 นาที | 1 ครั้ง | ธงประเภทเรือ ลง |

| สัญญาณ | เวลาเตือนก่อนการแข่งขัน | สัญญาณเสียง | สัญญาณธง |
|------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|
| เตือน (warning) | 5 นาที | 1 ครั้ง | ธงประเภทเรือ ขึ้น |
| เตรียม (preparatory) | 4 นาที | 1 ครั้ง | ธง U Flag ,Black Flag ขึ้น |
| หนึ่งนาที (one Minute) | 1 นาที | 1 ครั้ง | ธง U Flag ,Black Flag ลง |
| start | 0 นาที | 1 ครั้ง | ธงประเภทเรือ ลง |

11.3 เส้นปล่อยเรือ คือเส้นเล็งระหว่างเรือกรรมการที่ขึ้นธงสีส้ม ทางปลายสุดด้านขวามือกับเรือยางสีส้มที่มีธงสีส้มที่อยู่ด้านซ้ายมือ

11.4 ถ้าเรือที่ start ไม่ทันภายใน 4 นาที หลังสัญญาณการ start ไปแล้ว จะมีคะแนนเป็นเท่ากับเรือที่ไม่ได้ start (DNS) เปลี่ยนแปลงกฎข้อ A4.2

11.5 ภายหลังจากเรียกกลับมา start ใหม่ทั้งหมด สัญญาณเตือนสำหรับการ start ใหม่จะเริ่มหลังจากธงแทน1 (First substitute) ลงแล้ว 1 นาที เปลี่ยนแปลงกฎข้อ 29.2

11.6 กรรมการจะทำการแข่งขันวันละไม่เกิน 4 เทียว

11.7 การคัดเลือกตัวนักกีฬาแข่งขันรายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship คณะกรรมการฯ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกตัวนักกีฬาในครั้งนี้ไปในทะเลเด็ดขาด เช่น ผู้ฝึกสอน ผู้ปกครอง ของนักกีฬานั้นๆ

12. เส้นชัย

- เรือที่ทำการแข่งขันจะต้องเข้าเส้นชัยระหว่างธงสีส้มกับเรือกรรมการที่ขึ้นธงสีน้ำเงินเท่านั้น

13. เวลาการแข่งขันและ การยกเลิกการแข่งขัน

13.1 เวลาในการแข่งขันเรือลำแรกจะต้องเข้าเส้นชัยไม่เกิน 90 นาที แต่ถ้าเรือลำแรกเข้าเส้นชัยไปแล้วเรือทุกลำจะต้องเข้าเส้นชัยภายใน 15 นาที แต่ถ้าเข้าหลังจากนั้น จะได้คะแนนเป็น (DNF) (ตามกฎข้อ 35)

13.2 กรรมการอาจจะยกเลิกได้ถ้าเห็นว่าในเทียวนั้นไม่เหมาะสมและยุติธรรม (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ 32)

13.3 ถ้ามีการยกเลิกการแข่งขันในเทียวนั้นกรรมการจะให้สัญญาณเสียงพร้อมกับขึ้นธง N ที่เรือกรรมการ หรือเรือยางวิ่งไปแจ้งให้ทราบ ในแต่ละ start และจะทำการ start การแข่งขันใหม่ โดยจะให้สัญญาณลำดับการ start อีกครั้ง

14. กรรมการตัดสินและการใช้ธง

14.1 การแข่งขันครั้งนี้จะมีกรรมการผู้ตัดสินในทะเล โดยจะใช้กฎกติกา ตามข้อ 1 และการเปลี่ยนแปลงตาม ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน และกรรมการผู้ตัดสินมีมากหรือน้อยตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อกำหนด โดยหัวหน้ากรรมการตัดสิน

14.2 การประท้วงขอให้ปฏิบัติตามกฎของการประท้วง และดุลพินิจของคณะกรรมการเตรียมนักกีฬา

15. การประท้วงและเรียกร้องขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม

15.1 การประท้วงและขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม จะต้องปฏิบัติอยู่ในกฎข้อ 61 ถ้าผู้แข่งขันจะดำเนินการดังกล่าวให้แจ้งต่อเรือกรรมการที่เส้นชัย

15.2 เมื่อนักกีฬาจะทำการประท้วงผู้ประท้วงต้องแจ้งกับกรรมการเรือเส้นชัยไม่น้อยกว่า 2 นาที หลังเรือลำสุดท้ายเข้าเส้นชัย และสามารถยื่นแบบฟอร์มการประท้วงให้กับกรรมการผู้ตัดสิน ภายใน 60 นาที หลังจากจบการแข่งขันที่ยาวสุดท้ายทุกวัน

15.3 การตัดสินของ คณะกรรมการผู้ตัดสิน ให้ถือว่าเป็นอันสิ้นสุด ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ 70.5)

16. เรือและอุปกรณ์ในการแข่งขัน

16.1 การแข่งขันในครั้งนี คณะกรรมการ ฯ ได้จัดตัวเรือ ชุดเสา ชุดหางเสือ และแดกเกอร์บอร์ด ไว้ให้วันใบแข่งขันและเชือกในเรือต้องนำมาเอง

16.2 การแข่งขันจะทำการจับฉลากเรือหลังจบการแข่งขันทุกวัน

17. การคิดคะแนน

17.1 จะใช้ระบบแต้มเสีย้อย ตามผนวก A2 ของกฎการแข่งขันเรือใบ

17.2 จะทำการแข่งขันทั้งสิ้นจำนวน 8 เทียว ตัดแต้มเสียออก 1 เทียว

17.4 เมื่อทำการแข่งขันได้ 5 เทียว ถือว่าสมบูรณ์

18. เรือกรรมการ

18.1 เรือกรรมการผู้ตัดสินในน้ำจะติดธงอักษร J

18.2 เรือวางทุ่น พื้นสีเขียว 1 ลำ และธงพื้นสีแดง 1 ลำ หรืออาจมากกว่านั้น

19. การทำโทษตนเอง

- ปฏิบัติตามกฎ ข้อ 44.2

20. การจัดลำดับผู้ชนะ

- คณะกรรมการจะเสนอชื่อนักกีฬาที่มีผลการแข่งขันลำดับที่ 1 ถึงลำดับที่ 15 ให้ นายกสภาคกีฬาแข่งเรือใบ ฯ เป็นผู้พิจารณา

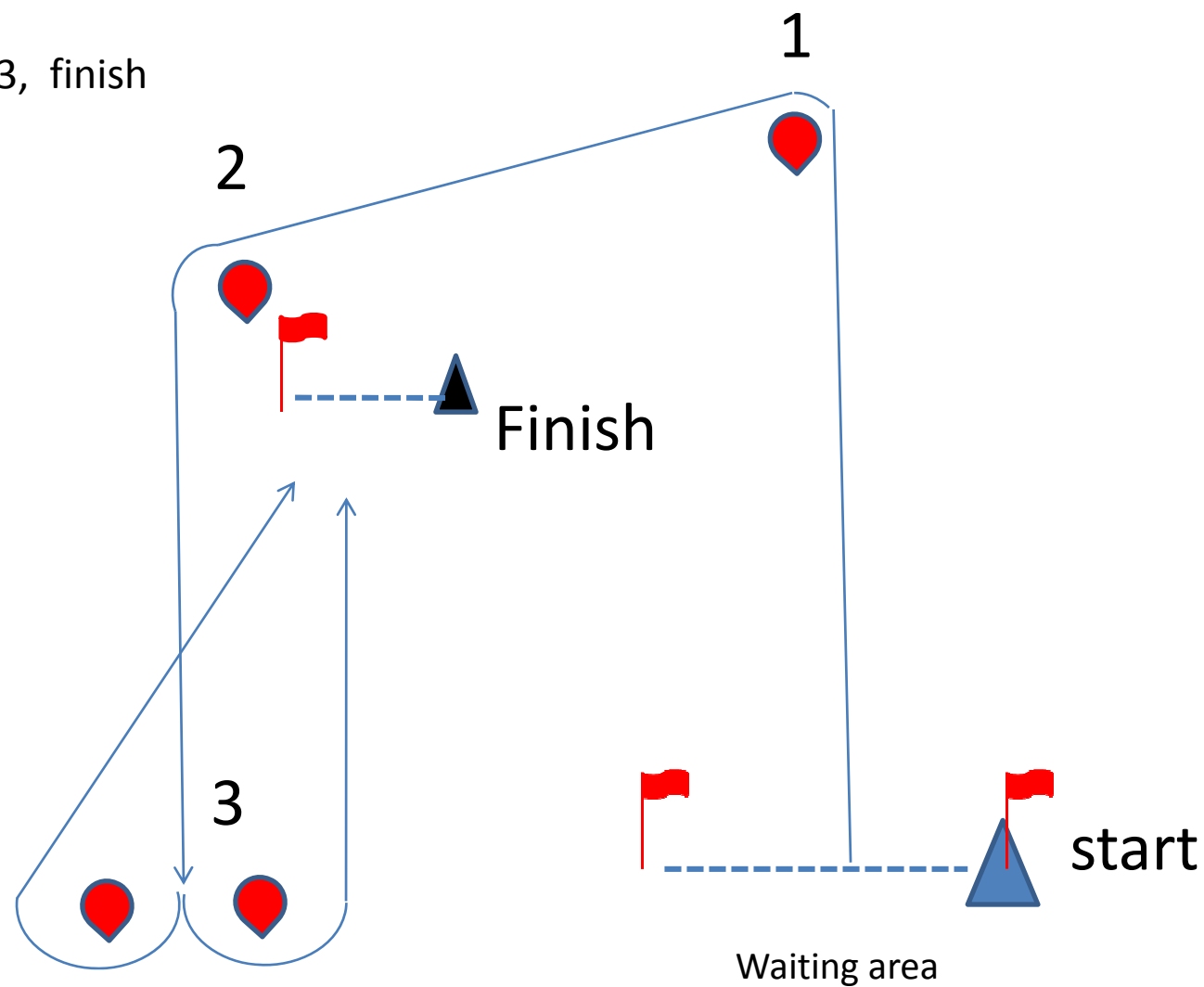
- ให้ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการแข่งขันคัดเลือกตัวนักกีฬา ฯ

พล.ร.ต.ณรงค์เดช สภาอนุชาติ

ผช.เลขาธิการ ฯ

สนามแข่งชั้นคัดเลือกตัวรายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship

สนาม 1 Start, 1, 2, 3, finish



ใบสมัครเข้าร่วมคัดเลือกตัวนักกีฬาเรือใบ เพื่อเป็นตัวแทนแข่งขันเรือใบ

รายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขอสมัครเข้าร่วมคัดเลือกตัวนักกีฬาเรือใบเตรียมกีฬา The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship

เรียน ประธานกรรมการคัดเลือกตัวนักกีฬา ฯ

ด้วย กระผม นามสกุล ชื่อเล่น
ชื่อ (ภาษาอังกฤษ) นามสกุล (ภาษาอังกฤษ)
เกิดวันที่ เดือน พ.ศ. อายุ สถานที่ทำงาน / สถานศึกษาปัจจุบัน
ระดับ / ชั้น

แขวง / ตำบล เขต / อำเภอ จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ซอย ถนน

แขวง / ตำบล เขต / อำเภอ จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ มีความประสงค์ที่ขอสมัครเพื่อ

คัดเลือกตัวเป็นตัวแทนนักกีฬาเรือใบเข้าร่วมการแข่งขันรายการ The 2017 Optimist Asian & Oceannian Championship

สังกัดสโมสรเรือใบ เคยเข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์ประเทศไทย

รายการ

เมื่อวัน/เดือน/พ.ศ.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ ทั้งสิ้น และจะปฏิบัติตามระเบียบ ข้อปฏิบัติ
ที่ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ฯ กำหนดโดยเคร่งครัด ในการคัดเลือกตัวและเข้าฝึกซ้อม ถ้าข้าพเจ้า ฯ
ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายแก่ เรือใบ อุปกรณ์ ทรัพย์สิน หรือชีวิต อันเกิดจากความประมาท ข้าพเจ้า ฯ ยินดี
ที่จะรับผิดชอบทุกกรณี และจะไม่เรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น ถ้าข้าพเจ้า ฯ ไม่ปฏิบัติตามกฎกติกาใด ๆ ข้าพเจ้า ฯ
ยินยอมให้ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ฯ ตัดสิทธิ์โดยไม่มีข้อเรียกร้องใด ๆ ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ควรมิควรแล้วแต่จะกรุณา

(ลงชื่อ) ผู้สมัคร
(.....)